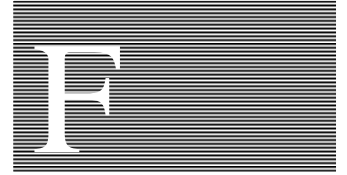




**NATIONS UNIES**

**COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE**

**Bureau Sous Régional pour l'Afrique Centrale**



Distr. : GENERAL

*Mai 2012*

Original: Français

**«Le Commerce et la Facilitation du Transport le Long des Corridors en  
Afrique centrale»**

**Discours de la Directrice**

Monsieur le Représentant du Ministre du Commerce de la République du Cameroun,

Monsieur le représentant du Secrétariat Général de la CEEAC,

Monsieur le représentant de la Commission de la CEMAC,

Chers collègues, représentant les Agences du Système des Nations Unies ;

Mesdames et Messieurs les experts,

Distingués invités,

Mesdames, Messieurs,

Permettez-moi tout d'abord de remercier sincèrement les autorités de la République du Cameroun et particulièrement le Gouverneur du Littoral pour avoir accepté l'organisation de cette importante réunion dans cette belle ville de Douala et de son assistance indéfectible au Bureau sous régionale pour l'Afrique centrale de la Commission économique des nations Unies pour Afrique dans la mise en œuvre de son programme de travail.

Qu'il me soit permis de remercier particulièrement le Représentant du Ministre du Commerce de la République du Cameroun, qui, malgré son calendrier chargé, a accepté d'honorer de sa présence la cérémonie d'ouverture de cette réunion.

Mes sincères remerciements également à l'endroit des experts, qui ont bien voulu accepter notre invitation et faire le déplacement de Douala. Ceci témoigne de l'importance qu'ils accordent à la question du commerce et de la facilitation du transport en transit au sein de notre sous région.

Monsieur le Représentant du Ministre,

Distingués invités,

Messieurs les experts,

Mesdames, Messieurs,

Comme vous le savez, tous les pays Africains reconnaissent aujourd'hui l'importance de la facilitation du commerce étant donné ses bénéfices potentiels. Les flux des biens et services deviennent plus faciles et en quantités importantes, sans compter une grande compétitivité internationale résultant de la baisse ou l'élimination des coûts de transaction et des barrières directes et / ou indirectes au commerce. L'intérêt des pays africains à cette question se traduit par de nombreux accords bilatéraux, sous régionaux et régionaux ainsi que les efforts faits dans certains Etats et CER pour faciliter la liberté de circulation des biens et services.

Cependant, il est à noter que le transport des marchandises en Afrique centrale continue de rencontrer des obstacles à la libre circulation malgré l'identification de plusieurs corridors issus du Plan de Développement Consensuel des Transports en Afrique Centrale (PDCT-AC) ayant comme objectif de rendre fluide les échanges entre les différents pays. Seuls quelques uns de ces corridors jouent pleinement leur rôle compte tenu de l'insuffisance et du mauvais état des infrastructures ainsi que de nombreuses tracasseries aux points de contrôle et aux frontières.

Ces dernières années, l'intérêt accordé par les Etats membres à la facilitation du transport en transit n'a cessé d'augmenter à travers le monde et plusieurs instruments ont été élaborés à cet égard et parmi lesquels le Programme d'action d'Almaty des Nations Unies, le Plan Directeur Consensuel des transports en

Afrique centrale (PDCT-AC), le Programme de Facilitation de la CEMAC, et les initiatives nationales, pour ne citer que ces cas là.

Le présent atelier se situe dans ce contexte et vient s'ajouter aux efforts incessants des Nations Unies en faveur des systèmes de transport en transit efficaces pour un développement harmonieux du continent en général et de l'Afrique centrale en particulier.

Vous aurez ainsi au cours de vos travaux à échanger vos expériences en matière de commerce et sa facilitation du transport à travers des présentations et débats que je souhaite fructueux.

Je compte sur l'expertise et la bonne connaissance de la sous région de tous pour que les débats débouchent sur des recommandations fortes en direction des toutes les parties prenantes en vue de contribuer à la promotion du commerce en Afrique centrale et le développement des infrastructures.

Je souhaite pleins succès à vos travaux et je vous remercie pour votre aimable attention.

Je vous remercie de votre aimable attention